

NOVELA SILNIČNÍHO ZÁKONA

AKTUÁLNÍ SILNIČNÍ ZÁKON

Dne 22. srpna 2007 nabyla účinnosti novelizace zákona č.361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, která přináší následující novinky:

- zrušuje se tzv. poštovní výjimka, tzn. výjimka pro řidiče poskytující poštovní služby, pokud jde o zákaz stání a zastavení
- napravuje se nepřesné znění ustanovení zákona o výši škody při dopravní nehodě. Pokud je při dopravní nehodě škoda vyšší než 50.000 Kč, je ze zákona povinnost ohlásit nehodu policistovi. V případě, že škoda bude odhadnuta přesně na 50 000 Kč, nebyl tento případ zákonem pokryt
- odstraňují se duplicity v přestupkovém zákoně. Vypouští se skutková podstata přestupku spočívající v řízení vozidla, které není registrováno v registru silničních vozidel pro duplicitu sankcí podle zákona 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích
- zavádějí se nové skutkové podstaty přestupků, např. skutková podstata zakrytí, nečitelnosti registrační značky
- odstraňuje se sankce zákazu činnosti pro řidiče vozidla, který neoprávněně zastaví nebo stojí s vozidlem na parkovišti vyhrazeném pro vozidlo s označením O 1, nebo neoprávněně použije označení vozidla O 1 při stání nebo při jízdě na místě vyhrazeném pro invalidy
- odstraňuje se "kauza cyklista" postih při dopravní nehodě bude jen za ublížení na zdraví "jinému" účastníkovi silničního provozu. Současně se doplňuje povinnost projednávat přestupky spáchané mezi blízkými osobami jen na návrh postižené osoby i na přestupek, kdy při dopravní nehodě je jinému ublíženo na zdraví. Tímto se umožní, aby řidič, který se dopustil dopravní nehody, při které zranil osobu mu blízkou, nebyl za ni postížen, nebude-li si to tato osoba přát (podobně jako v trestním řízení)
- vypouštějí se z bodového hodnocení legislativně

technické chyby - přestupek užití silnice pro motorová vozidla nemotorovým vozidlem a porušení povinnosti vyplývající ze značky "Obytná zóna" a "Pěší zóna"; uvedené značky jsou značky informativní řidič není bodován za přestupky spáchané v zónách

Postoj veřejnosti k zavedení nových opatření silničního zákona

Opatření	%
Větší rozšíření kamerového systému s měřením rychlosti	77
Odebrání řidičského oprávnění na dobu několika let při život a zdraví ohrožujících přestupcích	77
Zvýšení počtu policistů na silnicích	77
Řidičský průkaz na zkoušku pro začátečníky	70
Zveřejňování osob páčhajících vážné nehody nebo způsobujících nehody	63
Doživotní zákaz řízení při zavinění nehody s následkem smrti nebo trvalé invalidity	57
Odpovědnost vlastníka vozidla za přestupky a škody způsobené řidičem včetně osob blízkých	56
Vyšší pokuty	54
Vymáhání úhrady škod na viníkovi nehody škod pojišťovnou	52
Povinný omezovač rychlosti na 130 km/h (při vyšší rychlosti se omezí přívod paliva do motoru)	51
Zákaz řízení, dokud viník nehody neuhradí škodu ze svého, a ne jen z pojištění	51
Pravidelné přezkušování řidičů (např. 1x za 5 let)	45
Povinné zařízení se záznamem trasy a rychlostí s možností vyhodnocování dodržování rychlosti	44
Zřízení dobrovolných hlídek, pomocníků Policie ČR	40
Finanční podíl dopravních policistů na vybraných pokutách	30

Průzkum GfK Praha, 3029 respondentů ve věku 15-79 let, 4. čtvrtletí 2007

NÁVRHY ZMĚN SILNIČNÍHO ZÁKONA

NÁVRHY EXPERTNÍ SKUPINY POSLANCŮ DAVIDA ŠEICHA A EVY DUNDÁČKOVÉ

1) Zrušení bodových postihů za bagatelní přestupky jako jsou nerozsvícená světla a telefonování při řízení. Ponechání peněžní sankce.

Pokud řidič zapomene ve dne rozsvítit, jde o bagatelní delikt. Telefonování při řízení je stejně rozptylující jako činnosti, které bodovou sankci nemají (jako jídlo, kouření, ladění rádia,...).

2) Odpovědnost vlastníka vozidla a řešení problematiky elektronicky zjištěných přestupků, které nebudou sankcionovány body, ale jen pokutou. Vyřeší neutěšenou situaci vymlouvání se na osobu blízkou a to, že jednou pokutou může člověk ztratit všechny body.

Elektronické telematické systémy jsou schopny dokumentovat překročení rychlostního limitu konkrétního vozidla, zaregistrují vozidlo, mnohdy i řidiče, avšak současný právní řád vyžaduje další obsáhlé dokazování, které je náročné a neumožňuje automatizaci. Návrh umožní tyto delikty vyřizovat pomocí výpočetní techniky bez zásahu úředníka a bez náročnosti na zpracování. Protože se návrh pohybuje v rámci příkazního řízení, jsou vyloučeny delikty, kde se ukládá zákaz činnosti - tedy nejzávažnější dopravní přestupky, např. překročení rychlostního limitu o 40 km/hod. a více v obci. Současně nelze aplikovat body, protože pokutován je majitel vozidla a body lze udělit pouze řidiči. Pokud majitel vozidla nebude s vyřízením tímto způsobem souhlasit, pak může podat odpor a řízení bude pokračovat standardním způsobem.

3) Zrušení dvojí sankce, která postrádá logiku. Při odejmutí řidičského oprávnění minimálně na dvanáct měsíců nebude přidělována bodová sankce nebo při navrácení řidičského průkazu po jeho odejmutí bude bodové konto vynulované.

Sankce nad 12 měsíců jsou samy o sobě výchovné. Pokud se řidič vrací po bezproblémovém vykonání trestu této délky do provozu, penalizace není na místě. V tomto případě jde o druhý trest, který se míjí s výchovným účinkem hrozby, která je ostatně stejně délky - 12 měsíců.

4) Předmětem jednání bylo také upravení rychlostního limitu, vzniklo i následující paragrafové znění, nicméně k němu existuje negativní stanovisko části členů expertní

skupiny, kteří mají k návrhu výhrady, proto nebude předmětem první novely, ale širší diskuse s Ministerstvem dopravy.

Nové úseky budovaných komunikací umožňují rychlost vyšší. Za přísně omezených podmínek je tu svěřena ministerstvu dopravy možnost úseky definovat a v případech, kdy to nebude mít dopad na bezpečnost silničního provozu rychlost nad limit 130 km/hod. povolit. Bude třeba vybudovat na stávajících portálech i telematiku - proměnlivé dopravní značení, které bude potom moci být využíváno i k operativnímu snižování rychlosti v případě spadu sněhu, dopravních nehod, mlhy,...

Další doporučení:

- 1) Posílení preventivní role bodového systému pomocí psychologických pohovorů, školení atd.
- 2) Možnost online zjišťování stavu bodového konta.
- 3) Eliminace vysoké nehodovosti začínajících řidičů pomocí psychologické kontroly nad nezkušeným prvořidičem, například pomocí řidičského průkazu s omezenou platností na první dva roky, po dvouleté lhůtě a absolvování dalšího školení nabytí průkazu plnohodnotného.
- 4) Pomocí mýtného ekonomicky motivovat přepravce nákladní dopravy k provozu a přepravě nákladu mimo dopravní špičku.
- 5) Vzhledem k dramatickému poklesu činnosti policie a dopravních policistů na silnicích, který je významnou příčinou nehodovosti, posílení práce policie a preventivní role policie na silnicích.

DALŠÍ PROBLÉMOVÉ OBLASTI (návrhy MD):

■ Nepřiměřená rychlost

- strategie „utahování šroubků“
- hranici „vážného“ přestupku ve smyslu překročení o 20 km/h v obci redukovat na 15 km/h
- na druhé straně mírné překročení rychlosti do 5 km/h řešit pouze pokutou v blokovém řízení, bez záznamu do bodového systému hodnocení řidičů

■ Úpravy bodového systému

- možnost nápravných kursů s odpočtem bodů
- možnost zjištění dosažené bodové hranice v reálném čase, povinnost úřadu oznámit dosažení určité bodové hranice
- rychlejší vyřizování přestupků na úřadech - řidič se nyní zpětně dozvídá o spáchání přestupku s odstupem několika měsíců
- možný on-line náhled do registru bodů
- povinnost zimních pneumatik, pokud to počasí vyžaduje, nutnost zákonně definovat zimní pneumatiku,
- upřesnění zákazu používání antiradarů